

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

אל: ועדת המכרזים

משרד:	משרד התחבורה
יחידה מזמינה:	רשות התעופה האזרחית
תאריך:	10/7/13

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה (29)3 / (31)3 (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
מדינת ישראל כחברה בארגון התעופה הבינלאומי מחויבת לעמוד בכל הסטנדרטים שהוגדרו ע"י הארגון. בהתאם לכך אנו מחוייבים לפתח מסלולי הכשרה לאוכלוסיית המפקחים. אחד הקורסים המרכזיים והבסיסיים במסלולים להכשרת מפקחי פיקוח אווירי הוא : (FAA Procedures for Air Operator Certification (Operations) הקורס מקנה ידע, כלים ואמצעים מתאימים לבקרה ולפיקוח של מפקחים מטעם רשות התעופה האזרחית ומהווה בסיס לעבודת הפיקוח של מפקחי רת"א כאמור עפ"י סטנדרט אמריקאי שהומלץ ואומץ ברת"א. הקורס הוא חלק מהכשרה בסיסית ומהווה תנאי להסמכת מפקח חדש ברת"א ישראל.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא
סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	FAA- Federal Aviation Administration
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input checked="" type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	205,000 ש"ח

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: ט. 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

3-14/11/13	תקופת ההתקשרות:
------------	------------------------

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות

<p>רת"א כתבה נהלי עבודה חדשים בהתבסס על נהלי העבודה של ארגון התעופה האזרחית האמריקאי ה-FAA ככלי עבודה לשמירה על רמת הבטיחות הנדרשת לפי הסטנדרטים הבינלאומיים.</p>
<p>תקנות הטיס הישראליות מתבססות על המלצות ה-ICAO, אך משלבות בתוכן דרישות רגולטוריות נוספות, בעיקר את הקיימות ב-FAR, אלו הן תקנות התעופה הפדראליות של ארה"ב.</p>
<p>התקנות משמשות את המפקחים כמקור עיקרי, שעל בסיסו מתבצעת עבודתם השוטפת.</p>
<p>הקורסים ב-FAA נבנו בהתאם להמלצות ושיטות העבודה הבינלאומיות (של ICAO) ומאופיינים בלימוד מעמיק של הנושאים המקצועיים, בליווי דוגמאות והפניות לתקנות רלוונטיות (אמריקאיות).</p>
<p>לאור המובא לעיל, ניתן לומר כי הקורס שמספק ה-FAA יתאים באופן מיטבי למפקחים חדשים ממספר היבטים:</p> <ul style="list-style-type: none"> • הקורסים מתייחסים לתקנות הפדראליות • תקנות הטיס הישראליות אימצו דרישות רגולטוריות קיימות, בעיקר של תקנות הטיס הפדראליות המתבססות על דרישות ה-ICAO • נהלי העבודה באגף נגזרים מתוך נהלי העבודה האמריקאים

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.
בכבוד רב,

שם בעל הסמכות המקצועית	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	יפעת	יפעת דגן
	חתימה		